Communiqué de presse

Ligne Palézieux - Montbovon

Une gare moderne au Pâquier

Les Transports publics fribourgeois (TPF) mettent à l'enquête publique, dans la Feuille officielle du jour, le projet de réaménagement de la gare du Pâquier-Montbarry. Plus de 7,7 millions de francs seront investis pour moderniser la gare et renouveler ses infrastructures ferroviaires. Le projet prévoit notamment un nouveau quai de 120 mètres, une nouvelle marquise ainsi que trois nouveaux accès conformes aux exigences de la Loi sur l'égalité pour les personnes handicapées (LHand).

La gare du Pâquier-Montbarry fera l'objet d'une modernisation complète. Située sur la ligne Palézieux-Bulle-Montbovon, elle ne répond plus totalement aux exigences actuelles en matière de sécurité et d'accessibilité. Un quai provisoire a été aménagé en 2023 afin d'apporter une solution temporaire. La voie existante arrivant par ailleurs en fin de cycle de vie, elle doit être entièrement renouvelée.

Le projet prévoit la réalisation d'une nouvelle plateforme et d'une nouvelle marquise, ainsi que le renouvellement du quai, dont la longueur passera de 103 à 120 mètres. Des aménagements aux deux accès actuels permettront d'y accéder et garantiront l'accessibilité de la gare aux personnes à mobilité réduite, conformément aux exigences de la LHand. Ces aménagements amélioreront ainsi la sécurité et le confort des voyageur·euses.

La gare sera également équipée d'un nouvel abri-vélo et bénéficiera du réaménagement de l'abri-voyageur. Le projet comprend également le renouvellement de la ligne de contact, des installations de sécurité et de la ligne basse tension, ainsi que l'adaptation des conduites industrielles et des systèmes d'évacuation des eaux.

Des interruptions de trafic seront nécessaires. Nous mettrons cependant tout en œuvre pour limiter au maximum leur impact sur les voyageur·euses. Les dates d'interruption ne sont pas encore connues avec certitude.

Sous réserve de l'évolution des procédures, le chantier, d'un coût total de 7,7 millions de francs, devrait débuter au début de l'année 2029. La mise en service de la gare modernisée est prévue fin 2029.

Givisiez, le 13 novembre 2026

Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA est la société mère d'un groupe de 4 sociétés actives dans le transport public, l'infrastructure ferroviaire et l'immobilier. Le groupe emploie plus de 1 500 personnes. Son siège est basé à Givisiez.